



Consejos de uso de Metal Rescue TM para desoxidar un tanque de gasolina de moto.

Instrucciones Paso a Paso

Metal Rescue TM baño quita óxido es un proceso limpio, seguro y fácil para la eliminación de la roña del interior de su tanque de combustible de motocicleta. Cuando se usa según las indicaciones, Metal Rescue TM eliminará completamente el óxido sin dañar la gran mayoría de los revestimientos pintados * u otros materiales diferentes en su tanque de combustible de la motocicleta (**Como son:** gomas, juntas, vinilos, plásticos, metal, ect). Nosotros ofrecemos estas instrucciones paso a paso para que usted haga el proceso de desoxidación de su tanque de gasolina lo mejor posible!

(* Metal Rescue TM no elimina o daña a la gran mayoría de los revestimientos de pintura. Sin embargo, si hay una capa de óxido debajo de la pintura, algo de la capa de pintura se perderá mientras Metal Rescue TM elimina el óxido. Además, algunas pinturas y tintas (por lo general de color rojo / naranja) podrán utilizar y/o contener pigmentos de óxido de hierro, y ya que el Metal Rescue TM ha sido diseñado para eliminar el óxido de hierro, puede disolver el pigmento en estos tipos de pinturas. Siempre, es recomendable y mejor probar en una pequeña sección o área oculta antes de su uso.)

Paso 1: Retire el depósito de combustible

Retire el tanque de combustible de la motocicleta dejando todas las válvulas, grifos y tapones de los depósitos en su lugar. Si hay áreas abiertas donde el líquido Metal Rescue TM pueda escapar, se aconseja tapar el agujero (s).

Antes de utilizar Metal Rescue TM, se debe limpiar completamente el interior del tanque para eliminar cualquier residuo incluyendo:

- Gas
- Aceite
- Barniz

Nota: Si usted planea guardar el tanque por un período de tiempo después de la desoxidación, *por favor lea el Paso 6* con respecto al proceso de enjuague para asegurarse de que sea guardado algo de Metal Rescue TM, o tengan a mano Dry Coat TM anticorrosivo base al agua, disponibles para un correcto enjuague y protección anticorrosiva.

Paso 2: Limpieza del tanque de combustible

Lave el tanque de gasolina de la motocicleta con agua caliente y jabón, y enjuague bien. Si el tanque está muy oxidado o tiene óxido suelto o escamas de óxido, se deberá de agregar rodamientos de bolas redondas (no tuercas y tornillos, ya que quedan atrapados en el tanque) al tanque y agitar para eliminar el óxido suelto. Recuerde, si su tanque tiene un fuerte olor a gasolina vieja / barniz , debe ser completamente limpiado. Cualquier agente extraño que se mezcle con Metal Rescue TM degradará el rendimiento del producto y por tanto, del proceso de desoxidación . **La eliminación de estos agentes antes de la desoxidación es vital.**

Para la limpieza y preparación del tanque de gasolina antes de la desoxidación , se recomienda el aplicar agua a presión, ya sea en el hogar en mediante una máquina de lavado de coches. Los ciclos de lavado y enjuague a presión harán maravillas para eliminar el óxido y los residuos de el tanque.

Paso 3: Añadir metal Rescue TM

Para obtener resultados óptimos, *se recomienda una cantidad de Metal Rescue™ que sea suficientemente grande como para llenar el tanque de gasolina en su totalidad*. Esto repercute en que los resultados sean más rápidos y más eficientes. Debido a que es difícil determinar el nivel de óxido, llenando todo el tanque con Metal Rescue™ se asegurará de que el proceso de la oxidación es rápida e integral. Un método alternativo es usar suficiente Metal Rescue™ para llenar la mitad del tanque. Vierta Metal Rescue™ en el tanque de gas y déjelo estable en un lado por un máximo de 24 horas, luego se deberá de girar hacia el otro lado, dejando de nuevo que actúe el producto Metal Rescue™

Página 2

por un máximo de 24 horas, en el lado inverso que ya ha sido tratado. También al girar de lado el tanque, permite encontrar la correcta cantidad de tiempo de inmersión con cada rotación.

Metal Rescue™ no dañará la pintura, caucho, sellos, gomas, juntas o juntas tóricas en o sobre el tanque de gasolina. (*Nota*: si la pintura está suelta o hecha con pigmentos de óxido de hierro (Rojo / Naranja), la pintura puede ser eliminada también. Una buena regla general es que si usted no remojaría algo en agua caliente durante el mismo período de tiempo que usted tiene la intención de remojarlo en Metal Rescue™, entonces no lo sumerja o remoje en Metal Rescue™

Paso 4: La atención a la temperatura

La temperatura del líquido Metal Rescue™ es muy importante. Cuanto más caliente esté Metal Rescue™ es (hasta 150^o F ó 66^o C) más eficaz es en la eliminación del óxido. Cuando se trabaja con el tanque de gasolina, asegúrese de que la temperatura del Metal Rescue™ está en 68^o F ó 20^o C o más. Tenga en cuenta que a pesar de que la temperatura ambiente puede parecer en este rango, a menudo un líquido tarda más tiempo en alcanzar esta temperatura. (*NOTA*: Podrá calentar Metal Rescue™ mediante la luz solar, al baño maria o por proximidad a alguna fuente de calor: motor eléctrico, calefacción, etc). La temperatura óptima de trabajo está entre 20^o C y 66^o C, siendo temperaturas cercanas al valor máximo la forma más rápida y eficaz de eliminar el óxido.

Paso 5: Enjuague

Cuando el proceso de la desoxidación está completo, vierta el Metal Rescue™ utilizado de nuevo en el recipiente de origen, utilizando un filtro para filtrar todos los residuos del tanque de gas (un filtro de pintura o un colador fino funciona muy bien), cierre el envase con la tapón y vuelva a colocar en el estante para uso futuro (Metal Rescue™ tiene una vida útil de un año después de haber sido abierto el envase.). ***Metal Rescue™ es un producto reutilizable una vez filtrado.***

Si usted está planeando utilizar su tanque de gas de inmediato, simplemente quite el Metal Rescue™ y enjuague con suficiente gasolina para eliminar correctamente los residuos. Elimine la gasolina y llene por completo el tanque con gasolina nueva (se le podrá añadir algún aditivo anticorrosivo a la gasolina).

Paso 6: Extensión de la Protección Anticorrosiva con Dry Coat™ Anticorrosivo.

Si usted no está planeando utilizar su tanque de gas de inmediato, le recomendamos hacer 1 de las 2 cosas que aquí exponemos;

- 1) Guardar, al principio del todo, una taza o menos cantidad ,de Metal Rescue™ sin usar, para enjuagar el tanque una vez haya sido desoxidado.
o
- 2) Verter en el tanque de combustible, aproximadamente 100 Mls. de Dry Coat™ Anticorrosivo para enjuagar el depósito.

Usted querrá eliminar los escombros (partículas de óxido sueltas, etc) de una forma segura para que su depósito no se oxide nuevamente. Por medio de uno de estos dos métodos es el más eficaz.

Simplemente quite el Metal Rescue™ ya usado y enjuague bien con Metal Rescue™ sin usar o Dry Coat™. Seguidamente se debe de secar completamente el interior del tanque con un compresor de aire y / o secador de pelo. Para proteger el interior del tanque de óxido durante un largo periodo de tiempo (protección anticorrosiva de hasta 1 año, almacenando la pieza o parte en interior) se recomienda una

aplicación de nuestro producto Dry Coat™ Anticorrosivo. Vierta aproximadamente 100-200 Mls. de líquido Dry Coat™ en el depósito y agite o gírelo suavemente para asegurar que todas las áreas del interior del tanque se recubren con el producto. Debido a que Dry Coat™ es un producto Base al agua, su protección es sólo de larga duración para los elementos almacenados en el interior.

Una vez que esté listo para agregar gasolina nueva al tanque, enjuague con suficiente gasolina para remover cualquier residuo de Dry Coat™. Derrame la gasolina usada para la eliminación de Dry Coat y llene completamente el tanque con gasolina fresca para su uso.

**** Selladores de depósitos de combustible**

La aplicación de un revestimiento del depósito o tanque sellador se recomienda sólo como último recurso. Si hay orificios o agujeros expuestos en el tanque de gas, recomendamos tratar de soldarlos o soldar desde el exterior. Poner un sellador de tanques de combustible / forro interior del tanque es, en nuestra opinión, un juego de azar. Con todas las variaciones en las gasolinas y aditivos en la mercado hoy en día, los revestimientos de tanques no se han probado completamente con todos estos aditivos. Si el sellador o forro se descompone, agrieta o daña, es muy difícil de eliminar, teniendo que emplear mayor tiempo, esfuerzo y dinero en la reparación del depósito de combustible.

-El Equipo de Workshop Hero™

www.workshophero.com

(Tanque Yamaha GT reduce a la mitad para facilitar la visualización. Nota sólo se elimina el óxido, no pintar o incluso calcomanías)



Distribuido en España y Portugal por:



Pol. Ind. Elbarrena, s/n

20150 ADUNA (Gipuzkoa), España.

Tel.: +34 943 33 08 44

WEB : www.eudiex.com

E-mail : eudiex@eudiex.com